

## WODA<sup>aviation</sup>

### Beispiel: Werkzeugmanagement bei Flugzeugwartungen

Als Basissoftware dient hier **WODA**, die um einige Funktionalitäten erweitert wurde um diese spezifische Anwendung, hinsichtlich der Terminologie, zu gewährleisten.

#### Aufbau und Aufgaben der Software:

- Aufbau der Software:
  - Konfiguration / Grundeinstellungen der Datenerfassungsgeräte, Datenbankverbindung, Programmfeatures, Werkzeugausgabestellen, Lagerplätze, Kostenstellen, Kategorien...
  - Bereich Personalverwaltung
  - Bereich Werkzeugverwaltung
  - Bereich Auftragsbearbeitung / Flugzeugverwaltung
- Eindeutige Kennzeichnung der Werkzeuge mit Datamatrixcode, Barcode oder Transpondern
- Zuordnung des Werkzeuges zu einem Flugzeug / Auftrag
- Erfassung des ausleihenden Monteurs mit Personaltransponder
- Erfassung des ausgebenden Mitarbeiters mit Personaltransponder
- Zeitstempel für Ausleih- und Rückgabezeitpunkt
- Prüfung der Flugzeuge bei Arbeitsende auf eventuell vergessene bzw. zurückgelassene Werkzeuge
- Ausleihmöglichkeit von Werkzeugen an andere Ausgabestellen
- Verwaltung der Reparatur- und Wartungstermine der Werkzeuge
- Abgestufte Benutzerrechte
- Gastentleihe



## Systembeschreibung:

### Ausleihe / Rückgabe:

- 1) Das Werkzeug wird vom Monteur an der Ausgabe angefordert bzw. zurückgegeben.
- 2) Über **WODAaviation** kann der Ausgabemitarbeiter die Verfügbarkeit und den Lagerplatz abfragen (nur bei Ausleihvorgang).
- 3) Der Ausgabemitarbeiter wählt am PDA (Datenerfassungsgerät) die Funktion „Ausleihen“ bzw. „Rückgabe“.
- 4) Der Monteur wählt seinen Auftrag / sein Flugzeug aus einer Liste am Gerät aus .
- 5) Der Ausgabemitarbeiter liest den Barcode / Datamatrixcode oder Transponder des Werkzeuges ein und bucht diese auf den Auftrag / das Flugzeug. Die Buchung erfolgt direkt auf dem Server. Bei der Rückgabe wird das Werkzeug erfasst und zurück ins Lager gebucht.
- 6) Der Monteur quittiert jede Werkzeugausgabe/-rückgabe am PDA durch einlesen seines Personaltransponders.
- 7) Die Kontrolle der gebuchten Positionen kann über den 2. Bildschirm an der Werkzeugausgabe erfolgen.



### Auswertungsmöglichkeiten:

- Welche Werkzeuge befinden sich in einem Flugzeug?
- Sind alle ausgeliehenen Werkzeuge für einen Auftrag zurückgegeben worden? **(Kein Werkzeug darf nach Abschluss der Wartung im Flugzeug verbleiben!)**
- Welche Werkzeuge hat ein Mitarbeiter ausgeliehen?
- Wo und wer hat ein Werkzeug bisher eingesetzt?
- Welche Werkzeuge befinden sich in der Reparatur oder Wartung?
- Welche Werkzeuge stehen zur Wartung an?
- Welche Werkzeuge und wie oft waren diese schon in Reparatur?
- Welche Reparaturen wurden an den Werkzeugen durchgeführt?
- Wie oft ist ein Werkzeug in einem Zeitraum ausgeliehen worden?

### Vorteile WODA<sup>aviation</sup> – Werkzeugmanagement bei Flugzeugwartungen:

- ❖ Intuitive Bedienbarkeit der Software
- ❖ Permanente, automatische und elektronische Übersicht der Geräte und Lagerplätze
- ❖ Papierlose und kontinuierliche Inventur
- ❖ Schnelle Ausgabe und Rückgabe von Werkzeugen
- ❖ Genaue Rückverfolgbarkeit der Geräte
- ❖ Zuordnung der Verantwortlichkeiten
- ❖ Kontrolle der im Flugzeug verwendeten Werkzeuge
- ❖ Prüfung der Rückgabe bei Auftragsabschluss
- ❖ Einfache und schnelle Auffindbarkeit der Werkzeuge
- ❖ Unterstützung bei der Einhaltung von Wartungsterminen
- ❖ Dokumentation der durchgeführten Reparaturen und Wartungen an den Werkzeugen
- ❖ Erfassung der Nutzungszeiten der Werkzeuge, z.B. zur Kostenermittlung
- ❖ Übergeordnete Lösung für Standortübergreifende Werkzeugverwaltung

