

Zufahrtskontrolle mit UHF-Technik

Assion Electronic GmbH – EADS Deutschland

Die Assion Electronic GmbH hat, in Kooperation mit der EADS Deutschland, eine RFID-gestützte Zufahrtskontrolle an Flughäfen im Ausland realisiert.

Bei dieser Anwendung werden Fahrzeuge mit passiven UHF Tags ausgestattet und über eine Lesereichweite von 3-4 Metern, automatisch erfasst.

Systembeschreibung:

- Fahrzeugidentifikation per RFID und Fotografie
- Nummernschilderkennung mit IR-Kamerasystem
- Fahreridentifikation mit RFID und Fingerabdruck
- Freigabe durch Sicherheitspersonal
- Protokollierung aller Ereignisse
- Steuerung mehrerer Fahrbahnen für Ein- und Ausfahrt



Das nachfolgende Schema beschreibt die Zusammenhänge:

Zufahrtskontrollsystem

1. Das Fahrzeug wird per Transponder oder per Nummernschild durch den RFID Reader erkannt.
2. Der Transponder und das Nummernschild werden mit den im System gespeicherten Daten verglichen.
3. Das aktuelle Bild des Fahrzeuges wird mit dem im System gespeicherten Bild verglichen.
4. Wenn die Prüfung erfolgreich war, gibt das Bildverarbeitungsprogramm eine Freigabe und die Steuerung öffnet die Schranke.

